

ORDONANȚĂ nr. 43 din 28 august 1997 (republicată**)(*actualizată*)**

privind regimul drumurilor

(actualizată până la data de 1 aprilie 2013*)

EMITENT: GUVERNUL

*) Forma actualizată a acestui act normativ până la data de 1 aprilie 2013 este realizată de către Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamț prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către : ORDONANȚA nr. 132 din 31 august 2000; ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 295 din 30 decembrie 2000; ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001; LEGEA nr. 189 din 16 aprilie 2002; LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002; ORDINUL nr. 1.959 din 5 decembrie 2002; ORDONANȚA nr. 26 din 30 ianuarie 2003; LEGEA nr. 227 din 23 mai 2003; LEGEA nr. 47 din 17 martie 2004; ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005; LEGEA nr. 98 din 3 mai 2005; ORDONANȚA nr. 38 din 9 august 2006; LEGEA nr. 10 din 9 ianuarie 2007; LEGEA nr. 130 din 8 mai 2007; ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010; ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 2 februarie 2011; ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011; LEGEA nr. 161 din 11 iulie 2011; LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat pentru informarea utilizatorilor.

**) Republicată în temeiul art. II din Legea nr. 82 din 15 aprilie 1998, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 158 din 22 aprilie 1998, dându-se textelor o noua numerotare.

Ordonanța Guvernului nr. 43 din 28 august 1997 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 221 din 29 august 1997.

***) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Prin HOTĂRÂREA nr. 3 din 4 ianuarie 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 14 din 10 ianuarie 2001 s-a dispus organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

HOTĂRÂREA nr. 3 din 4 ianuarie 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 14 din 10 ianuarie 2001 a fost abrogată de HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 care a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

HOTĂRÂREA nr. 740 din 3 iulie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 496 din 9 iulie 2003 a fost abrogată de HOTĂRÂREA nr. 412 din 23 martie 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 276 din 30 martie 2004 care a menținut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

HOTĂRÂREA nr. 412 din 23 martie 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 276 din 30 martie 2004 a fost abrogată de HOTĂRÂREA nr. 367 din 18 aprilie

2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 274 din 25 aprilie 2007 și a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor.

HOTĂRÂREA nr. 367 din 18 aprilie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 274 din 25 aprilie 2007 a fost abrogată de HOTĂRÂREA nr. 76 din 11 februarie 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 89 din 13 februarie 2009 reglementând organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Înlocuirea denumirii acestui minister s-a realizat direct în textul formei actualizate.

HOTĂRÂREA nr. 76 din 11 februarie 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 89 din 13 februarie 2009 a fost abrogată de HOTĂRÂREA nr. 24 din 23 ianuarie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 62 din 29 ianuarie 2013 reglementând organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor.

Înlocuirea denumirii acestui minister s-a realizat direct în textul formei actualizate.

****) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Conform art. II din ORDONANȚA nr. 21 din 27 ianuarie 2005, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 102 din 31 ianuarie 2005, termenul osie, utilizat în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se înlocuiește cu termenul axă.

CAP. I

Dispoziții generale

Secțiunea I

Domeniul drumurilor

ART. 1

(1) Regimul drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătura cu drumurile publice. Administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplica integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată.

Alin. (2) al art. 1 a fost modificat de pct. 1 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

ART. 2

(1) Drumurile fac parte din sistemul național de transport.

(2) Drumurile sunt cai de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor.

(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, podurile, podețele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, bretelele de acces, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, terenurile și plantațiile din zona drumului, mai puțin zonele de protecție.

Alin. (3) al art. 2 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(4) De asemenea, se considera ca făcând parte din drum clădirile de serviciu și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării sau exploataării drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente.

(5) Fac parte din elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale aparținând domeniului public al statului:

1. suprastructura și infrastructura drumului, situate în cadrul amprizei, și terenul aferent;
2. podurile, tunelurile, viaductele, pasajele denivelate și alte lucrări de artă, cu terenul aferent;
3. locurile de parcare, oprire și staționare, precum și terenurile aferente care aparțin domeniului public al statului;
4. lucrările de consolidare, de protecție și de apărare și terenul aferent;
5. plantațiile rutiere și terenul aferent;
6. suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a drumului, care formează zonele de siguranță, în limitele prevăzute de prezenta ordonanță.

Alin. (5) al art. 2 a fost introdus de pct. 16 al art. I din LEGEA nr. 47 din 17 martie 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 257 din 23 martie 2004.

Secțiunea a II-a
Clasificarea și încadrarea drumurilor

ART. 3

Din punct de vedere al destinației drumurile se împart în:

a) drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

Litera a) a art. 3 a fost modificată de pct. 2 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

b) drumuri de utilitate privată - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

Art. 3 a fost modificat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

ART. 4

Din punct de vedere al circulației drumurile se împart în:

- a) drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regula, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor;
- b) drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces, precum și acele drumuri de utilitate publică închise temporar circulației publice.

Art. 4 a fost modificat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

ART. 5

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii;

- a) drumuri de interes național;
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

ART. 6

(1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecin, și pot fi clasificate ca:

- a) autostrăzi;
- b) drumuri expres;
- c) drumuri naționale europene (E);
- d) drumuri naționale principale;
- e) drumuri naționale secundare.

(2) Clasificarea drumurilor de interes național se face de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror clasificare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 6 a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 7

Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;

b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;

c) reședințe de comună.

Art. 7 a fost modificat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

ART. 8

(1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deservește mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

(2) Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.

(3) În cazul în care drumul respectiv se află pe raza a două sau mai multe unități administrativ-teritoriale, clasificarea se aprobă prin hotărâre de către toate consiliile locale respective.

Art. 8 a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 9

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;

- c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele functionale și le dirijează spre străzile de legătura sau magistrale;
- d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

ART. 10

Străzile din localitățile rurale se clasifică în:

- a) străzi principale;
- b) străzi secundare.

ART. 11

Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național se va obține și acordul Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.

Art. 11 a fost modificat de alin. (6) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

ART. 12

(1) Încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

(2) Încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes județean în categoria funcțională a drumurilor de interes local sau invers se face prin hotărâre a consiliului județean, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

Art. 12 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 13

Anual, ca urmare a modificărilor intervenite potrivit art. 8 și 12, se vor actualiza anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 338 și 338 bis din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 13 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

CAP. II
Administrarea drumurilor

Secțiunea I
Suprafețele de teren aferente drumurilor publice

ART. 14
Zona drumului public cuprinde: ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

ART. 15
Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elemente constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru ciclisti, acostamente, santuri, rigole, taluzuri, santuri de garda, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

ART. 16
(1) Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1.

Alin. (1) al art. 16 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(2) Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă.

ART. 17
(1) Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranța a traficului prin:

- a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;
- b) executarea de construcții, împrejurări sau plantații care să provoace înzapezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;
- c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului, siguranța circulației sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață.

Litera c) a alin. (2) al art. 17 a fost modificată de pct. 8 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

d) practicarea comerțului ambulant în zona drumului, în alte locuri decât cele destinate acestui scop.

Lit. d) a alin. (2) al art. 17 a fost introdusă de pct. 2 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

ART. 18

Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzapezirii, fără a percepe vreo chirie, cu condiția ca această operațiune să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări ale culturilor de pe aceste terenuri.

ART. 19

(1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.

(2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste.

(3) Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.

(4) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axul drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 26 m pentru drumurile naționale, de minimum 24 m pentru drumurile județene și de minimum 20 m pentru drumurile comunale.

(5) Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform prevederilor alin. (4), constituie prescripție tehnică imperativă pentru organele administrației publice locale cu competențe în activitatea de urbanism, amenajarea teritoriului și autorizarea lucrărilor de construcții, cu consultarea administratorului drumului.

(6) Extinderea intravilanului localității în lungul drumului național, respectiv pe sectorul de drum aflat între indicatoarele rutiere de intrare/ieșire în/din localitate, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să debușeze în drumul național numai în două-trei intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.

Art. 19 a fost modificat de pct. 9 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

Secțiunea a II-a
Administrarea drumurilor

ART. 20

Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine este organul administrației publice centrale care exercita prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale.

Art. 20 a fost modificat de alin. (6) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

ART. 21

(1) Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat în acest scop între aceasta și Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine. Pentru drumurile de interes național nou-construite administrarea se poate realiza de către Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii.

(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ sunt în administrarea consiliilor locale respective.

(3) În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor alin. (2) se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.

(4) Pentru actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, consiliile locale vor comunica acestuia hotărârile cu privire la modificarea limitelor sectoarelor de drum național prevăzute la alin. (3).

(5) În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor/reședințelor de județ, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor.

Art. 21 a fost modificat de alin. (6) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

ART. 22

Administrarea drumurilor județene se asigura de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de arta, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

ART. 22¹

(1) Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, cu acordul autoritatilor administrației publice locale, se preiau de către administratorul drumurilor naționale sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.

(1¹) Pentru îndeplinirea obiectivelor programelor naționale de realizare a proiectelor prioritare de interes județean și de interes local, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, după caz, sectoare de drum de interes județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.

Alin. (1¹) al art. 22¹ a fost introdus de articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 2 februarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 109 din 11 februarie 2011.

(2) După finalizarea lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit autoritatilor administrației publice locale de care au aparținut.

Art. 22¹ a fost modificat de articolul unic din LEGEA nr. 10 din 9 ianuarie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 28 din 16 ianuarie 2007.

ART. 23

Administrarea drumurilor de utilitate privată se face de către deținătorii acestora.

Secțiunea a III-a

Proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri

ART. 24

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, ciclistilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

Art. 24 a fost modificat de pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

ART. 25

Documentațiile privind proiectarea construcției, reabilitarea și modernizarea drumurilor se întocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu avizele prevăzute în normele metodologice.

ART. 26

Amplasarea unor obiective economice sau de alta natura, care implica modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.

Art. 26 a fost modificat de pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

ART. 27

(1) Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției. În vederea asigurării siguranței circulației se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație.

(2) Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina deținătorului acestuia.

(3) Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecții pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

(4) Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave se interzice amenajarea parcarilor în interiorul și exteriorul curbelor periculoase.

(5) Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;

b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.

(6) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.

Art. 27 a fost modificat de pct. 11 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 28

Amenajarea intersecțiilor la același nivel între doua sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

ART. 29

Realizarea unei noi intersecții la același nivel cu calea ferată sau modificarea unei asemenea intersecții cu calea ferată este în sarcina solicitantului lucrării.

ART. 30

La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor dintre drumurile publice, precum și la trecerile la nivel peste sau pe sub calea ferată se va obține acordul administratorului drumului, al poliției rutiere, precum și, după caz, acordul administratorului de infrastructură feroviară.

Art. 30 a fost modificat de pct. 12 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 31

(1) Indicatoarele de semnalizare a trecerilor la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul drumului, cu avizul administratorului căii ferate și al poliției rutiere.

(2) Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul căii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.

Art. 31 a fost modificat de pct. 13 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 32

(1) Întreținerea pasajelor denivelate este în sarcina administratorului caii de comunicație situate pe pasaj.

(2) Întreținerea trecerilor la același nivel, paza și securitatea în limitele zonei de siguranță a caii ferate revin deținătorilor acestei cai.

(3) Modificarea cotelor și declivitatilor pe oricare dintre căile de comunicație care se intersectează atrage după sine obligația deținătorului de a suporta costul lucrărilor necesare și pe cealaltă cale de comunicație.

(4) Pentru poduri, baraje, diguri și altele asemenea, care cuprind părți ale mai multor deținători, sarcinile ce revin fiecăruia dintre aceștia se stabilesc, de comun acord, prin protocol.

ART. 33

Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afară benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.

Art. 33 a fost modificat de pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

ART. 34

În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al Poliției rutiere.

ART. 35

(1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate.

(2) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(3) Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(4) Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv telefonie pentru apel de urgență, de administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.

(5) În cazul locurilor de parcare și al spațiilor pentru servicii aferente drumurilor de interes național, dotarea se va realiza în baza unui calendar de lucrări aprobat prin ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine .

Art. 35 a fost modificat de alin. (6) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

ART. 36

Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact al traficului asupra acestuia.

Art. 36 a fost modificat de pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

ART. 37

(1) Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres și drumuri naționale europene se realizează variante ocolitoare, situate în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic. Accesul spre aceste variante ocolitoare se realizează numai prin intermediul unor drumuri care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(2) Se interzice deschiderea de accesuri directe în variantele ocolitoare. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(3) Autoritățile administrației publice locale au obligația ca în documentațiile de urbanism să prevadă, cu acordul administratorului drumului, intersecțiile pentru accesul la variantele ocolitoare.

(4) Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin drumuri colectoare, în condițiile stabilite de administratorul drumului.

Art. 37 a fost modificat de pct. 15 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 38

(1) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea.

(2) Pe sectoarele de drum din afara localităților, obligațiile prevăzute la alin. (1) revin, după caz, administratorului drumului.

(3) Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile naționale revine autorităților administrației publice locale.

(4) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului public circulă animale în grup, în turmă sau animale izolate, conducătorii acestora sunt obligați să asigure de îndată curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale.

Art. 38 a fost modificat de pct. 16 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 39

(1) În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea și pot organiza activități și servicii specializate, în condițiile legii.

(2) Se interzic extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.

Alin. (2) al art. 39 a fost introdus de pct. 17 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(3) Se interzice efectuarea de lucrări de construcție și/sau amenajare la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

Alin. (3) al art. 39 a fost introdus de pct. 17 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(4) Este interzisă executarea de lucrări în albie la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, care conduc la coborârea talvegului în zona podurilor, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

Alin. (4) al art. 39 a fost introdus de pct. 17 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

Art. 39 a fost modificat de pct. 5 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

Secțiunea a IV-a

Condiții de exploatare a drumurilor

ART. 40

(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării.

(2) Masele totale maxime admise, masele maxime admise pe axe, dimensiunile maxime admise și caracteristicile conexe pentru vehiculele rutiere admise în circulație pe fiecare categorie de drum public sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

(3) Masele și dimensiunile maxime admise se aplică și pe sectoarele de drumuri pe care se execută lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare.

(4) Lista drumurilor publice cu masele maxime pe axe admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă și lista drumurilor publice care fac

parte din rețeaua secundară nereabilitată, prevăzută în anexa VII la Tratatul de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, ratificat prin Legea nr. 157/2005, pentru care valorile maselor și/sau dimensiunilor maxime admise sunt cele pentru categoria de drum reabilitat, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine pentru drumurile de interes național, respectiv prin ordin al ministrului administrației și internelor pentru drumurile de interes județean și de interes local și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 40 a fost modificat de alin. (6) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

ART. 41

(1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată, fără discriminare, de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(3) AST este documentul prin care sunt stabilite de către administratorul drumului traseul ce urmează a fi parcurs și tarifele datorate, document care permite efectuarea transportului cu vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise și este valabil pentru numerele de înmatriculare sau înregistrare a vehiculelor cu aceleași caracteristici tehnice înscrise în acesta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de administratorul drumului.

(4) AST se eliberează numai pentru efectuarea transportului cu vehicule:

a) a căror încărcătură este indivizibilă. Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

(5) Pentru vehiculele prevăzute la alin. (4) lit. a) și b), masele maxime pe axe ce pot fi autorizate pot depăși în circulație masele maxime admise pe axe cu maximum:

- a) 3,5 tone, pentru axa simplă;
- b) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);
- c) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

(6) În condiții stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, se poate elibera AST pentru transporturile efectuate cu vehicule care depășesc masele pe axe prevăzute la alin. (5), dacă se transportă mărfuri indivizibile pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului cu un alt vehicul care să respecte masele maxime pe axe ce pot fi autorizate.

(7) Pentru transporturile prevăzute la alin. (6), AST se eliberează numai în baza unui proiect de transport, întocmit de o persoană fizică sau juridică autorizată în condiții stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor. Administratorul drumului pe care urmează să se efectueze transportul poate impune întocmirea proiectului de transport și pentru depășirea masei totale maxime admise și/sau a dimensiunilor maxime admise, în funcție de restricțiile de circulație existente și de elementele geometrice ale drumului.

(8) Efectuarea transporturilor cu nerespectarea condițiilor înscrise în AST privind numerele de înmatriculare sau înregistrare a vehiculelor cu aceleași caracteristici tehnice, traseul, sensul sau perioadele de efectuare a transportului se consideră transport fără AST și se sancționează potrivit art. 61 alin. (1) lit. c).

(9) Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00. Prin excepție, administratorul drumului poate autoriza asemenea transporturi, în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(10) Responsabilitatea circulației vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST sau cu nerespectarea oricăreia dintre condițiile înscrise în AST revine:

- a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;
- b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;
- c) proprietarului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;
- d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;
- e) expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.

(11) În cazul în care, pentru efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, sunt necesare lucrări de amenajare sau

consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor aferente revin titularului AST.

(12) Lucrările prevăzute la alin. (11) trebuie să fie cuprinse în proiectul de transport prevăzut la alin. (7).

(13) Pentru transporturile prevăzute la alin. (2) se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, stabilite în funcție de masa totală, de masele pe axe, de dimensiunile vehiculelor și de distanța parcursă, tarife care se constituie ca venituri proprii ale administratorului drumului care a emis AST, pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, consolidare, reparații și modernizare a drumurilor aflate în administrarea sa.

(14) Tarifele prevăzute la alin. (13) și excepțiile de la plata acestora se stabilesc de administratorii drumurilor publice și se aprobă:

a) prin ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine, pentru drumurile de interes național;

Lit. a) a pct. (14) al art. 41 a fost modificată de alin. (6) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

b) prin hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru drumurile de interes județean;

c) prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;

d) prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.

(15) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire, pentru:

a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;

b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;

c) înălțime mai mare de 4,5 m;

d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

(16) Pe autostrăzi, autovehiculul care asigură însoțirea vehiculului care circulă cu lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m va circula în spatele acestuia.

(17) Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, pentru:

a) lățime mai mare de 4,5 m;

b) lungime mai mare de 30,0 m.

(18) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

- a) lățime mai mare de 5,0 m;
- b) lungime mai mare de 40,0 m;
- c) înălțime mai mare de 5,0 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

(19) Vehiculele care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipate cu dispozitive suplimentare de semnalizare stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(20) Autovehiculele de însoțire trebuie să respecte condițiile privind dotarea stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(21) Condițiile de însoțire a vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor de către operatorii economici specializați și de către personalul de însoțire specializat, precum și modalitatea de verificare a acestora se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(22) Condițiile privind efectuarea însoțirii vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

Art. 41 a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 41¹

(1) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, administratorul drumurilor de interes național aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale și cu reglementările interne în vigoare, care se constituie ca venituri proprii ale acestuia pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor de interes național. Tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național se aprobă prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine.

Alin. (1) al art. 41¹ a fost modificat de alin. (7) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

(2) Pentru vehiculele aflate în trafic internațional, la solicitarea scrisă a personalului administratorului drumurilor de interes național, poliția de frontieră nu va permite intrarea ori ieșirea din România în cazul în care acestea nu respectă prevederile prezentei ordonanțe.

(3) Prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor se va stabili procedura ulterioară luării măsurilor nepermitterii intrării/ieșirii în/din România, precum și referitoare la preluarea și imobilizarea mijloacelor de transport în altă locație.

Art. 41¹ a fost introdus de pct. 20 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 41²

Pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale drumurilor, care să permită circulația vehiculelor în condiții de siguranță, proiectarea drumurilor noi, modernizarea, consolidarea sau reabilitarea drumurilor existente se realizează în funcție de vitezele de proiectare prevăzute în anexa nr. 4.

Art. 41² a fost introdus de pct. 20 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

Art. 42 a fost abrogat de pct. 8 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

ART. 43

Pe drumurile publice sunt interzise:

a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;

b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe senile, precum și pierderea, prin scurgerea din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

c) curățarea sau spalarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau servicii ale administratorului drumului, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

Lit. e) a art. 43 a fost modificată de pct. 21 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

Lit. f) a art. 43 a fost modificată de pct. 21 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu senile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin tarare a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale*) sau Ministerului Administrației și Internelor*), în cazul în care nu exista posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora.

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Prin ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 28 iunie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 462 din 28 iunie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor.

Prin LEGEA nr. 346 din 21 iulie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 654 din 28 iulie 2006 s-a dispus organizarea și funcționarea Ministerului Apărării. Conform art. 3 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 221 din 23 decembrie 2008, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 882 din 24 decembrie 2008, se înființează Ministerul Apărării Naționale prin reorganizarea Ministerului Apărării.

Prin ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 30 din 25 aprilie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 309 din 9 mai 2007 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative. Conform art. 1 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 221 din 23 decembrie 2008, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 882 din 24 decembrie 2008, se înființează Ministerul Administrației și Internelor prin reorganizarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative.

h) degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum;

Lit. h) a art. 43 a fost introdusă de pct. 22 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

i) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță a circulației;

Lit. i) a art. 43 a fost introdusă de pct. 22 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

j) comerțul ambulant.

Lit. j) a art. 43 a fost introdusă de pct. 22 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 44

(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al ministrului administrației și internelor, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, în condiții justificate, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteza, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, după informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

(3) Obligația administratorilor drumurilor de informare prealabilă prevăzută la alin. (1) și (2) nu se aplică în cazurile de forță majoră.

(4) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

(5) Informarea prealabilă prevăzută la alin. (1) și (2) se realizează de administratorii drumurilor publice, prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.

Art. 44 a fost modificat de alin. (6) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

ART. 45

(1) În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru restabilirea circulației, prin variante ocolitoare și/sau alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz, informând totodată utilizatorii cu privire la acestea.

(2) În situația în care aplicarea măsurilor prevăzute la alin. (1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv încheie procese-verbale cu autoritățile administrației publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri convenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale în vigoare.

(3) În urma unor accidente rutiere, calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, degajarea părții carosabile poate fi asigurată și de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență.

(4) În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, poliția rutieră informează de îndată administratorul drumului cu privire la acestea și consemnează daunele în procesul-verbal de constatare, în condițiile legii.

(5) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește un deviz cu contravaloarea daunelor produse și depune, în termen de 5 zile de la data producerii accidentului rutier, în condițiile Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare, o cerere de despăgubire la asiguratorul cu care proprietarul sau utilizatorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului rutier, a încheiat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule.

Alin. (5) al art. 45 a fost modificat de pct. 1 al art. III din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.

(6) În situația în care limitele de despăgubire stabilite prin contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule nu acoperă în totalitate prejudiciul produs, administratorul drumului notifică conducătorului auto vinovat de producerea accidentului și, după caz, operatorului de transport sau întreprinderii obligația de a achita, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, partea din prejudiciu pentru care asiguratorul nu a acordat despăgubiri.

Alin. (6) al art. 45 a fost modificat de pct. 1 al art. III din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.

(7) În situația în care proprietarul sau utilizatorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului rutier, nu avea încheiat un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, valabil la data accidentului, precum și în situația în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate, administratorul drumului întocmește devizul cu contravaloarea daunelor și notifică conducătorului auto vinovat de producerea accidentului și, după caz, operatorului de transport sau întreprinderii, în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției, obligația de a achita, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, costurile aferente reparării sau înlocuirii elementelor de drum degradate/distruse.

Alin. (7) al art. 45 a fost introdus de pct. 2 al art. III din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.

(8) Conducătorul auto și, după caz, operatorul de transport sau întreprinderea pot contesta notificarea prevăzută la alin. (6) și (7), conform Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Alin. (8) al art. 45 a fost introdus de pct. 2 al art. III din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.

Art. 45 a fost modificat de pct. 24 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

Secțiunea a V-a

Aprobarea amplasării de construcții și instalații în zona drumului public

ART. 46

(1) Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, este permisă pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului respectiv. Prin ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine sau, după caz, prin hotărâre a consiliului local sau județean, se reglementează situațiile în care se emite autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public fără acord prealabil.

(2) În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public pentru lucrările prevăzute la alin. (1) administratorul drumului notifică titularului autorizației de construire să desființeze lucrările în termen de 5 zile de la data notificării. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului desființează lucrările prevăzute la alin. (1), pe cheltuiala titularului autorizației de construire, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Prevederile alin. (2) privind desființarea lucrărilor se aplică în mod corespunzător și în cazul nerespectării condițiilor prevăzute în acordul prealabil și/sau în autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

(4) Acordul și autorizația de amplasare și/sau de acces la drum se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.

(5) La eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, titularul autorizației de amplasare și/sau de acces încheie contractul cu administratorul drumului pentru utilizarea și accesul în zona drumului public.

Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public nu se eliberează până la încheierea contractului cu administratorul drumului.

Art. 46 a fost modificat de alin. (6) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

ART. 47

Alin. (1) al art. 47 a fost abrogat de pct. 11 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

(1[^]1) Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,00 m de marginea îmbrăcămintei asfaltice în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor naționale europene, respectiv de 30,00 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip show-room, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.

Alin. (1[^]1) al art. 47 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(2) În zona mediană a autostrăzilor și a celorlalte drumuri publice se pot amplasa numai instalații destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.

Alin. (2) al art. 47 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(3) Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării Naționale*), care au caracter de urgență, se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Prin LEGEA nr. 346 din 21 iulie 2006, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 654 din 28 iulie 2006 s-a dispus organizarea și funcționarea Ministerului Apărării. Conform art. 3 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 221 din 23 decembrie 2008,

publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 882 din 24 decembrie 2008, se înființează Ministerul Apărării Naționale prin reorganizarea Ministerului Apărării.

(4) Pentru ocuparea amprizei și zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, precum și prin executarea de accesuri la drumul național, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife pentru ocuparea zonei drumului, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice.

Alin. (4) al art. 47 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(5) Întreținerea și/sau repararea accesurilor în/din drumul național, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile se realizează de către persoanele care le dețin cu orice titlu, iar construcția accesurilor în/din drumul național se realizează de către solicitantul construirii accesurilor.

Alin. (5) al art. 47 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(6) Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (4) cazurile în care amplasarea se realizează în zonele de protecție, precum și cazurile amplasării instalațiilor care asigură utilitățile necesare consumului casnic, de către deținătorii acestora, în zona de siguranță și de protecție.

Alin. (6) al art. 47 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(7) Administratorul drumului stabilește tarife pentru ocuparea zonei drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:

a) ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine, pentru drumurile de interes național;

b) hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, pentru drumurile de interes județean;

c) hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;

d) prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.

Alin. (7) al art. 47 a fost modificat de alin. (6) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unor sintagme.

(8) Administratorul drumului aplică tarife pentru instalarea, pe stâlpii de distribuire a energiei electrice din zona drumului, a cablurilor, dispozitivelor sau a altor instalații asemănătoare, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, instalare care necesită în mod obligatoriu acordul administratorului drumului. Pentru obținerea acordului administratorului drumului, beneficiarul instalației de cabluri și/sau dispozitive prezintă, în cuprinsul documentației tehnice aferente, acordul proprietarului stâlpilor.

Alin. (8) al art. 47 a fost introdus de pct. 27 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(9) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, accesurilor, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate cu acordul prealabil al administratorului drumului în zona drumurilor publice sunt obligați, în termenul stabilit de administratorul drumului, să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă a fost convenit astfel cu administratorul drumului la momentul acordului, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. Nerespectarea acestui termen dă dreptul administratorului drumului să desființeze lucrările pe cheltuiala acestuia, urmând a se îndrepta împotriva deținătorilor, conform reglementărilor în vigoare.

Alin. (9) al art. 47 a fost introdus de pct. 27 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

(10) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorilor de construcții, panouri publicitare, accesuri, utilități sau instalații autorizate în zona drumului lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

Alin. (10) al art. 47 a fost introdus de pct. 27 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 48

(1) Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

(2) Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la alin. (1), se amplasează de regulă în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.

Art. 48 a fost modificat de pct. 28 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

Art. 49 a fost abrogat de pct. 29 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 50

Deținătorii de construcții, amenajări, accesuri, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art. 60.

Art. 50 a fost modificat de pct. 30 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 51

(1) Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor tehnico-economice și a celor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.

(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accesuri sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.

(3) Realizarea prevederilor alin. (1) și (2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului, până la expirarea termenului prevăzut la art. 47 alin. (10).

(4) Organele administrației publice locale au obligația de a consemna și menține neocupate și neafectate în documentațiile prevăzute la alin. (1) terenurile aferente traseelor noi de drumuri și autostrăzi.

Art. 51 a fost modificat de pct. 31 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

Secțiunea a VI-a

Cai de acces la drumurile deschise circulației publice

Titlul Secțiunii a VI-a din Cap. II a fost modificat de pct. 13 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

ART. 52

(1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere.

(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului, conform prevederilor art. 46 alin. (5).

Art. 52 a fost modificat de pct. 32 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 53*)

(1) Căile de acces realizate în zona drumului deschis circulației publice, fără avizul administratorului drumului sau fără respectarea condițiilor impuse prin autorizația de amplasament și acces, respectiv fără respectarea planului de situație aprobat, precum și căile de acces neutilizate se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administrator, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.

(2) În caz contrar, administratorul drumului este abilitat să procedeze la blocarea accesului la drum, până la intrarea în legalitate, precum și la desființarea accesului la drum, deținătorul accesului fiind obligat necondiționat la plata cheltuielilor aferente.

Art. 53 a fost modificat de pct. 33 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Conform art. II din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010, beneficiarii care utilizează căi de acces realizate înainte de intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligați să facă toate demersurile în vederea obținerii acordului administratorului drumului prevăzut la art. 53 alin. (1) din respectiva ordonanță, pe bază de documentație tehnică aferentă, urmată de încheierea contractului prevăzut la art. 46 alin. (5), în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a

prezentei ordonanțe. În caz contrar, administratorul drumului are dreptul să aplice măsurile prevăzute la art. 53 alin. (2).

CAP. III

Dobândirea sau folosirea unor terenuri

ART. 54

(1) Dobândirea terenurilor necesare pentru executarea unor drumuri noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitari, largiri de drumuri se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauza de utilitate publica.

Alin. (1) al art. 54 a fost modificat de pct. 13 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

(2) Dobândirea terenurilor prevăzute la alin. (1) va beneficia de prevederile art. 92 alin. (6) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările ulterioare, fiind scutită de la plata taxelor suplimentare prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la aceasta lege.

Alin. (2) al art. 54 a fost modificat de pct. 12 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

ART. 55

(1) Pentru rectificari de traseu, de comun acord cu proprietarul terenului, se poate transmite, prin schimb, dreptul de proprietate asupra terenului ocupat de traseul vechi al drumului. Drumul vechi rămâne în circulație pana la deschiderea pentru trafic a traseului rectificat, administratorul drumului fiind obligat sa achite noului proprietar chiria pentru terenul ocupat.

(2) In situația în care proprietarul terenului primit în schimb dorește redarea acestuia în circuitul agricol, amenajările aferente sunt în sarcina administratorului drumului.

(3) Dacă terenul necesar rectificarii traseului se dobândește prin cumpărare sau expropriere pentru cauza de utilitate publica, terenul ocupat de drumul vechi, rămas liber în urma dării în folosința a noului traseu, devine proprietatea publica a statului sau a administrației publice locale, după caz.

ART. 56

(1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile/obiectivele aparținând Ministerului Apărării Naționale, inclusiv zonele de siguranță ale acestora, pentru care se solicită în prealabil acordul acestora.

(2) Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și în scris deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte de începerea activităților.

(3) În cazul în care sunt cauzate prejudicii de către persoanele abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Dacă pentru efectuarea măsurătorilor sau studiilor se cauzează prejudicii bunurilor ori sunt necesare modificări asupra terenului, administratorul drumului va conveni, în prealabil, cu proprietarul terenului asupra acestor modificări și, după caz, asupra modalităților și cuantumului despăgubirilor.

Art. 56 a fost modificat de pct. 34 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

CAP. IV

Conducerea, coordonarea și controlul activității de administrare a drumurilor

Titlul Cap. IV a fost modificat de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

ART. 57

Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate are următoarele atribuții:

Partea introductivă a art. 57 a fost modificată de alin. (7) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

- a) asigura administrarea drumurilor publice de interes național;
- b) elaborează și urmărește aplicarea și actualizarea planului director, la nivel național, privind dezvoltarea rețelei rutiere, ca parte integrantă a schemei rețelei naționale de transport, cu respectarea prevederilor programului de amenajare a teritoriului;
- c) stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri deschise circulației publice;

Lit. c) a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

d) asigura gospodărirea fondurilor bugetare și extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național;

e) asigura, în condițiile legii, repartizarea și gestionarea fondurilor extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea,

exploatarea și administrarea drumurilor naționale, județene și comunale din administrarea consiliilor județene și locale, după caz;

f) elaborează studii de sistematizare, prognoze și proiecte de program pentru dezvoltarea și optimizarea rețelei de drumuri publice;

g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național, iar împreună cu consiliile județene, programele finanțate din Fondul special al drumurilor publice pentru drumurile județene și comunale;

Lit. g) a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

h) elaborează norme și reglementări, în concordanță cu prevederile în domeniu din țările Uniunii Europene, privind proiectarea, construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, administrarea și exploatarea drumurilor și, împreună cu Ministerul Administrației și Internelor*), norme privind siguranța traficului pe drumurile deschise circulației publice, care se supun aprobării potrivit prevederilor legale;*)

*) NOTA C.T.C.E. S.A. Piatra-Neamț:

Prin ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 63 din 28 iunie 2003, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 462 din 28 iunie 2003 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor.

Prin ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 30 din 25 aprilie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 309 din 9 mai 2007 s-a prevăzut organizarea și funcționarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative. Conform art. 1 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 221 din 23 decembrie 2008, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 882 din 24 decembrie 2008, se înființează Ministerul Administrației și Internelor prin reorganizarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative.

i) elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile deschise circulației publice;

Lit. i) a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

j) elaborează norme, studii și programe privind determinarea indicatorilor de stare tehnică a drumurilor, de evoluție a traficului și de stabilire a ordinii de prioritate pentru lucrările de drumuri;

k) elaborează norme privind organizarea controlului propriu de calitate în domeniul drumurilor, precum și norme privind înregistrarea și prelucrarea datelor privind evoluția traficului rutier;

Lit. k) a art. 57 a fost modificată de pct. 35 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

l) elaborează o concepție unitară privind aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.

Lit. l) a art. 57 a fost modificată de pct. 14 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

m) avizează tarifele propuse de administratori privind drumurile de interes județean și drumurile de interes local.

Lit. m) a art. 57 a fost introdusă de pct. 36 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 58

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.

Art. 58 a fost modificat de alin. (7) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

ART. 59

(1) Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor art. 24.

(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național este necesar acordul prealabil al Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.

Alin. (2) al art. 59 a fost modificat de alin. (6) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr.

71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

CAP. V

Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor

Titlul Cap. V a fost modificat de pct. 37 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 60

(1) Controlul privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe se efectuează de către personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice și în punctele de trecere a frontierei de stat a României, precum și de către alte autorități competente potrivit legii.

(2) Controlul prevăzut la alin. (1) poate fi efectuat și în locurile în care aceste vehicule sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

(3) În cazul în care locul prevăzut la alin. (2) nu permite efectuarea controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, în condiții impuse de echipamente de control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la art. 41 alin. (10), până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

(4) Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes național, județean și local în vederea efectuării controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de către personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.

Art. 60 a fost modificat de pct. 38 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 61

(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiune potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:

a) încălcarea prevederilor art. 18, art. 19 alin. (4) și (5), art. 31, 35, 38, art. 44 alin. (5), art. 47 alin. (5) și ale art. 51 alin. (4), cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 26, 27, 30, art. 32 alin. (2), art. 37, art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (4), art. 46 alin. (1) și (4), art. 47 alin. (1[^]1) și (2), ale art. 48, 50, 52 și art. 53 alin. (1), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice, iar în cazul prevederilor art. 40 alin. (1), aceasta se aplică administratorului drumului sau executantului, după caz;

c) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor fără AST și ale art. 41 alin. (8), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;

- d) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea maselor pe axe, masei totale și/sau dimensiunilor înscrise în AST, cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei;
- e) nerespectarea condițiilor de efectuare a transportului înscrise în proiectul de transport, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art. 41 alin. (11), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;
- f) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (9), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;
- g) neefectuarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (11), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată întreprinderii/operatorului de transport rutier;
- h) nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (15), (17), (18) și (19), cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei;
- i) însoțirea transporturilor efectuate cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără AST, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;
- j) efectuarea însoțirii transporturilor cu depășirea dimensiunilor înscrise în AST, cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;
- k) încălcarea prevederilor art. 41 alin. (16)-(19), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;
- l) nerespectarea condițiilor privind dotarea prevăzute la art. 41 alin. (20), a condițiilor privind atestarea prevăzute la art. 41 alin. (21) și a condițiilor privind efectuarea însoțirii prevăzute la art. 41 alin. (22), cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicată operatorului economic specializat;
- m) însoțirea transportului de către o persoană fizică sau de către un operator economic specializat cu încălcarea prevederilor reglementărilor specifice în vigoare, cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier și persoanei fizice/operatorului economic specializat;
- n) încălcarea restricțiilor de circulație instituite potrivit art. 44 alin. (1) și (2), cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;
- o) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată conducătorului auto;
- p) efectuarea de transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la prezenta ordonanță, cu amendă de la 25.000 lei la 35.000 lei;
- q) sustragerea de la control sau obstrucționarea controlului prevăzut la art. 60 alin. (2), precum și neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei;
- r) încălcarea prevederilor art. 47 alin. (9) și nerespectarea termenelor prevăzute la art. 47 alin. (10), cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicată deținătorilor.

(2) Sancțiunile prevăzute la alin. (1) lit. c), d), e), h), p) și q) se aplică persoanei fizice sau juridice responsabile în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (10).

(3) Pe lângă amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru nerespectarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, contravenientul are obligația de a achita în contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., respectiv al administratorului drumului, cu titlu de tarif de despăgubire, sumele stabilite potrivit anexei nr. 5.

Alin. (3) al art. 61 a fost modificat de pct. 7 al art. unic din LEGEA nr. 161 din 11 iulie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 503 din 14 iulie 2011, care modifică pct. 3 al art. III din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.

(4) Agentul constatator va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre contravaloarea despăgubirii și modul de achitare a acesteia.

Alin. (4) al art. 61 a fost introdus de pct. 3 al art. III din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.

(5) Sumele încasate cu titlu de tarif de despăgubire, potrivit alin. (3), vor reveni ca venituri proprii Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., respectiv administratorului drumului, și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop.

Alin. (5) al art. 61 a fost modificat de pct. 7 al art. unic din LEGEA nr. 161 din 11 iulie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 503 din 14 iulie 2011, care modifică pct. 3 al art. III din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.

Art. 61 a fost modificat de pct. 39 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ART. 61¹

(1) Pentru încălcarea prevederilor art. 41, contravenientul va achita, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea tarifelor prevăzute la art. 41 alin. (13). În aceste situații, personalul cu atribuții de control consemnează în

procesul-verbal de constatare a contravenției obligația de plată a acestor tarife, calculate potrivit prevederilor legale.

(2) Contravaloarea tarifelor prevăzute de prezenta ordonanță se poate achita și la agențiile de control și încasare aparținând administratorului drumului aflate în punctele de trecere a frontierei de stat a României.

(3) Odată cu aplicarea amenzii contravenționale conform prevederilor art. 61 alin. (1) lit. c), d), e), h), i), j), k), l), m), n), o), p) și q) vehiculul va fi imobilizat de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

(4) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță în circulație, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu se efectuează pe cheltuiala contravenientului.

(5) Pe perioada imobilizării, dispusă conform prevederilor alin. (3), atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.

(6) Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților de imobilizarea vehiculului, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.

(7) Prin excepție de la dispozițiile alin. (3), imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată la care s-au constatat încălcări ale prevederilor prezentei ordonanțe.

(8) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat, în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al ministrului administrației și internelor, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(9) În cazul în care, pe parcursul efectuării însoțirii transporturilor cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, au avut loc evenimente rutiere din care au rezultat pagube materiale din culpa personalului de însoțire specializat, se aplică în mod corespunzător prevederile art. 45 alin. (4)-(6).

(10) Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale conform art. 61 alin. (1) lit. o) și q), se va aplica și măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru o perioadă de 30 de zile de la data constatării contravenției. Procedura de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine.

(11) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele-verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau deținute de contravenient, după caz.

(12) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenzile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.

Art. 61¹ a fost modificat de alin. (6) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

ART. 61²

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe se fac de către:

- a) personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, prin ordin al ministrului;
- b) personalul împuternicit în acest scop de administratorii drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite conform legii;
- c) ofițerii și agenții de poliție rutieră, după caz, în lipsa personalului prevăzut la lit. a) și b).

Art. 61² a fost modificat de alin. (6) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

ART. 62

Prevederile art. 60 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002.

Art. 62 a fost modificat de pct. 19 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.

ART. 63

Cuquanturile amenzilor prevăzute la art. 60 pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului.

CAP. VI

Dispoziții tranzitorii și finale

ART. 64

Dispozițiile prevăzute la art. 2, art. 24-27, art. 30 și 31, art. 38 și 42 se aplica și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice, iar prevederile art. 60, numai pentru art. 30, art. 41, art. 43, art. 44 alin. (3), art. 47, art. 50 și 51.

Art. 65 a fost abrogat de pct. 17 al art. I din ORDONANȚA nr. 79 din 30 august 2001, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 541 din 1 septembrie 2001.

ART. 66

Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art. 66 a fost modificat de pct. 4 al art. III din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011.

ART. 67

Prevederile prezentei ordonanțe intra în vigoare la data de 1 ianuarie 1998. Pe aceeași data se abroga Legea drumurilor nr. 13/1974, publicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 107 din 31 iulie 1974, Legea nr. 37/1975 privind sistematizarea, proiectarea și realizarea arterelor de circulație în localitățile urbane și rurale, republicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 82 din 6 septembrie 1978, Legea nr. 43/1975 pentru stabilirea normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, publicată în Buletinul Oficial, nr. 136 din 27 decembrie 1975, cu modificările ulterioare, și prevederile referitoare la drumuri din Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 257/1959 privind raționalizarea folosirii terenurilor situate de-a lungul căilor ferate și drumurilor, precum și orice prevederi contrare.

Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 2 paragraful 11, art. 3 alin. 1, art. 4 alin. 3 și art. 7 din Directiva 1996/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, cu modificările și completările prevăzute în Directiva 2002/7/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 februarie 2002 de modificare a Directivei 1996/53/CE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 67 din 9 martie 2002.

Mențiunea privind transpunerea normelor comunitare a fost introdusă de pct. 42 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

ANEXA 1

LIMITELE
zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor
și viaductelor, în cale curentă și aliniament

a) Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

b) Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, delimitat conform tabelului următor:

T

Font 8

Categoria drumului județene Drumuri comunale	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri
Distanța de la axul drumului până la 18 marginea exterioară a zonei drumului (m)	50	22	20

ST

c) Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

d) Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

Anexa 1 a fost înlocuită cu anexa 1 din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010, conform pct. 43 al art. I din același act normativ.

ANEXA 2

MASE ȘI DIMENSIUNI

maxime admise și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilitate

E = drumuri europene

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

T

Font 8

	R	E	M	P
1. DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1. Lungime				
Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
Remorca	12,00	12,00	12,00	

16,50	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50
-------	-------------------	-------	-------	-------

18,75	Tren rutier	18,75	18,75	18,75
-------	-------------	-------	-------	-------

13,50	Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50
-------	---------------------	-------	-------	-------

15,00	Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	
-------	---------------------------------	-------	-------	--

18,75	Autobuz cu remorcă	18,75	18,75	18,75
-------	--------------------	-------	-------	-------

18,75	Autobuz articulat	18,75	18,75	18,75
-------	-------------------	-------	-------	-------

1.2.	Lățime			
------	--------	--	--	--

2,55	a) Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55
------	---	------	------	------

2,60	b) Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	
------	--	------	------	--

1.3. Înălțime (orice vehicul) | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
4,00

1.4. Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cu ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4

1.4.a. Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.

1.5. Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m

1.5.a. Cerințe suplimentare pentru autobuze
Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie în același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intră, după o traiectorie liniară, pe suprafață descrisă la pct. 1.5., nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.

1.6. Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al

12,00	semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00	12,00	
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța din partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65	15,65	15,65
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40
16,40				
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)			
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de			
	vehicule			

2.1.1.	Remorca cu două axe	18,00	17,00	17,00
16,00				

2.1.2.	Remorca cu 3 axe	24,00	22,00	22,00
20,00				

2.2.	Ansamblu de vehicule			
------	----------------------	--	--	--

2.2.1.	Tren rutier cu 5 sau 6 axe			
--------	----------------------------	--	--	--

a)	Autovehiculul cu două axe cu remorcă cu 3 axe	40,00	40,00	
40,00	38,00			

b)	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	
40,00	38,00			

2.2.2.	Vehicul articulat cu 5 sau 6 axe			
--------	----------------------------------	--	--	--

a)	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe	40,00	40,00	
40,00	38,00			

b)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau			
	3 axe	40,00	40,00	38,00
		40,00		

c)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau			
----	---	--	--	--

	3 axe care transportă un container ISO de 40 de			
40,00	picioare într-o operațiune de transport combinat	44,00	42,00	

2.2.3.	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul			
36,00	cu două axe și o remorcă cu două axe	36,00	36,00	

2.2.4. Vehicul articulat cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:

2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau			
34,00	egală cu 1,8 m	36,00	36,00	36,00

2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36,00*)	36,00	36,00
34,00				

2.3. Autovehicule

2.3.1.	Autovehicul cu două axe	18,00	17,00	16,00
16,00				

2.3.2.	Autovehicul cu 3 axe	25,00/	22,00/	22,00
22,00		26,00**)	24,00**)	

2.3.3.	Autovehicul cu 4 axe din care două axe de direcție	30,00/	30,00
30,00	28,00		
		32,00**)	

2.4.	Autobuz articulat cu 3 axe	28,00	28,00	26,00
26,00				

3. MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE AXE (în tone)

3.1. Axa simplă

Axa simplă nemotoare	10,00	10,00	8,00
7,50			

3.2. Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor

Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:

3.2.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,00	11,00
11,00	11,00		

3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m		
--------	--	--	--

14,00	(1,0 ≤ d < 1,3 m)	16,00	16,00	15,00
-------	-------------------	-------	-------	-------

3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m			
15,00	(1,3 ≤ d < 1,8 m)	18,00	17,00	16,00

3.2.4.	mai mare sau egală 1,8 m (1,8 ≤ d)	20,00	20,00	
16,00	15,00			

3.3.	Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor			
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			

3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m (d ≤ 1,3 m)	21,00	21,00	
19,00	16,50			

3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m			
18,00	(1,3 < d ≤ 1,4)	24,00	22,00	20,00

3.4.	Axa simplă motoare			
------	--------------------	--	--	--

3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire			
8,00	la punctele 2.2.1 și 2.2.2	11,50	10,00	9,00

3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,50	10,00	9,00
--------	--	-------	-------	------

3.5. | Axa dublă (tandem) a autovehiculelor

| Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:

3.5.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,50	10,00
--------	----------------------------------	-------	-------

3.5.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	15,00
--------	---	-------	-------

3.5.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00/	17,00/
--------	---	--------	--------

4. | ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR

4.1.	Pentru toate vehiculele
------	-------------------------

Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansambluri de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional

4.2. Trenuri rutiere

Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.

4.3. Masa maximă admisă în funcție de ampatament

Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.

4.4. Semiremorci

Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.

ST

Axă dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 m

Axă triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv

*) Plus o limită de 2 tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a

semiremorcii este de 20 tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

**) Se aplică în cazul în care axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare axă motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei axe nu depășește 9,5 tone.

***) Se aplică în cazul în care axa este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, astfel cum a fost definită prin Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Axă dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică, numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Axă dublă (tandem) sau axă triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate, numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

Anexa 2 a fost înlocuită cu anexa 2 din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010, conform pct. 43 al art. I din același act normativ.

ANEXA 3

MASE ȘI DIMENSIUNI

maxime admise și caracteristicile conexe ale
vehiculelor rutiere, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 2

Clasificarea drumurilor din punct de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilitate

E = drumuri europene

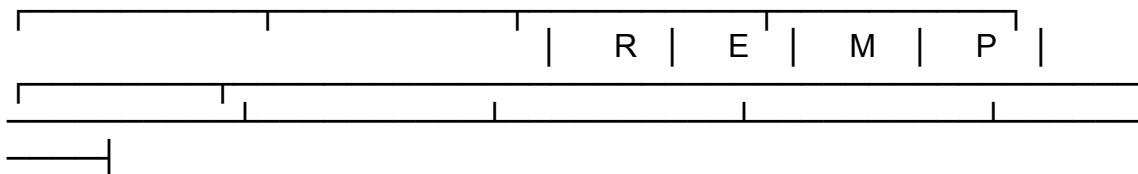
M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

T

Font 8



1. DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)

1.1. Lungime

Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00
----------------------------------	-------	-------	-------

Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50
-------------------	-------	-------	-------

Tren rutier	18,75	18,75	18,75
-------------	-------	-------	-------

1.2. Lățime

a) Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55
--	------	------	------

b) Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60
--	------	------	------

1.3. Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00
-------------------------------	------	------	------

2. Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)				
2.1. Autovehicul				
2.1.1. Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2				
28,00		30,00	30,00	30,00
2.1.2. Autovehicul cu mai mult de 4 axe				
40,00	38,00		40,00	40,00
2.2. Ansamblu de vehicule				
2.2.1. Tren rutier				
2.1.1.1. Autovehicul cu două axe cu remorcă cu o axă				
26,00	26,00		28,00	28,00
2.1.1.2. Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu o axă				
35,00	33,00		35,00	35,00
2.1.1.3. Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu o axă				
40,00	38,00		40,00	40,00
2.1.1.4. Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 4 axe				
40,00	38,00		40,00	40,00

2.1.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu două axe	40,00	40,00	
		40,00	38,00	
2.1.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	
		40,00	38,00	
2.2.2.	Vehicul articulat			
2.2.2.1.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu o axă	28,00		
		28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu o axă	35,00	35,00	
		35,00	33,00	
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorcă cu o axă	40,00	40,00	
		40,00	38,00	
2.2.2.4.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 4 axe	40,00		
		40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	
		40,00	38,00	
3.	Axă triplă (tridem) a autovehiculelor, nemotoare			

3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	
19,00	16,50			
3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu			
18,00	1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00

ST

Axa dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 m

Axa triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică, numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acestora.

 Anexa 3 a fost introdusă de pct. 44 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010, având conținutul anexei 3 din acest act normativ.

ANEXA 4

Vitezele de proiectare pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

T

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	130	110	80
II	100	80	60

III	90	50	40
IV	60	40	30
V	50	40	25

ST

Vitezele de proiectare reduse pentru
diferite clase tehnice ale drumurilor publice

T

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	100	80	80
II	80	50	40
III	60	40	30
IV	50	40	25
V	40	25	25

ST

NOTĂ:

1. Viteza de proiectare este viteza care se alege la construcția unui drum nou, la modernizarea, consolidarea sau reabilitarea unui drum existent, în vederea

determinării caracteristicilor geometrice care să permită fiecărui vehicul să poată circula cu viteza respectivă în siguranță.

2. Viteza de proiectare redusă este viteza care poate fi redusă în cazuri excepționale pe sectoare de drum cu lungime limitată, în condiții grele de desfășurare a traseului și/sau acolo unde condițiile de mediu adiacente drumului o impun, în vederea neafectării resurselor istorice și estetice și pentru evitarea unor lucrări costisitoare, pe baza unui calcul tehnico-economic.

3. Încadrarea drumurilor publice în clase tehnice se stabilește prin norme tehnice, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

 Anexa 4 a fost introdusă de pct. 44 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010, având conținutul anexei 4 din acest act normativ.

ANEXA 5

CUANTUMUL
 tarifului de despăgubire aplicabil pentru
 încălcarea prevederilor referitoare la circulația
 pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime
 admise, maselor maxime admise pe axe și/sau
 dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele
 nr. 2 și 3 la ordonanță

T

FONT 8

Nr. crt	Intervalele de aplicare a tarifului de despăgubire unitar,	Unitatea de calcul	Tariful de despăgubire cu TVA (euro)
1.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul și distanța reală de	Masă totală	16,01 ÷ 20,00 tarif x 0,25
	suspensiilor, numărul de axe sau de roți	(tone)	20,01 ÷ 25,00

	$25,01 \div 30,00$	0,38
	$30,01 \div 35,00$	0,44
	$35,01 \div 40,00$	0,50
	$40,01 \div 45,00$	0,56
	$45,01 \div 50,00$	0,62
	$50,01 \div 55,00$	1,37
	$55,01 \div 60,00$	1,49
	$60,01 \div 65,00$	1,62
	$65,01 \div 70,00$	1,74
	$70,01 \div 75,00$	1,86
	$75,01 \div 80,00$	1,99
	$80,01 \div 85,00$	2,11
	$85,01 \div 90,00$	2,24
	$90,01 \div 95,00$	2,36
	$95,01 \div 100,00$	2,48

		peste 100,00	2,48 euro + 0,13 euro
pentru			fiecare 0,01÷5,00 tone peste
			100,00 tone

2.	Depășirea masei maxime admise	Suspensii
Alte suspensii		
pe axe, indiferent de numărul		pneumatice sau
decât cele		echivalente
de axe sau de roți		
pneumatice sau		echivalente

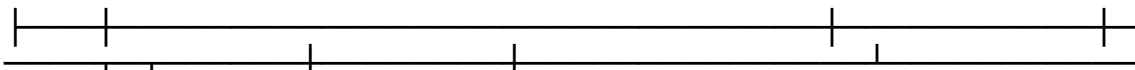
0,11	Axă simplă,	0,01 ÷ 0,50	tarif x	0,08
	cu (tone)			
	distanță			

	0,51 ÷ 1,00	0,22	0,30
	1,01 ÷ 1,50	0,33	0,44
	1,51 ÷ 2,00	0,97	1,22
	2,01 ÷ 2,50	1,48	1,85
	2,51 ÷ 3,00	2,16	2,71

			$3,01 \div 3,50$		2,87	3,59
			peste 3,50		2,87 euro +	Tarifele
					1,24 euro pentru fiecare 0,01 ÷ 0,50 tone peste	prevăzute pentru suspensii pneumatice
					3,50 tone	x 1,50
0,31			Axă dublă,	$0,01 \div 0,50$	tarif x	0,24
			cu (tone)			
			distanță			
				$0,51 \div 1,00$		0,34 0,44
				$1,01 \div 2,00$		0,68 0,86
				$2,01 \div 3,00$		1,02 1,28
				$3,01 \div 4,00$		1,36 1,70
				$4,01 \div 5,00$		1,79 2,24
				$5,01 \div 6,00$		2,19 2,75
				peste 6,00	2,19 euro +	Tarifele

					1,86 euro	prevăzute
					pentru fiecare	pentru
					0,01 ÷ 1,00	suspensii
					tone peste	pneumatice
					6,00 tone	x 1,30
<hr/>						
0,46		Axă triplă,	0,01 ÷	0,50	tarif x	0,36
		cu (tone)				
		distanță				
			0,51 ÷	1,00		0,44 0,56
			1,01 ÷	2,00		0,66 0,84
			2,01 ÷	3,00		1,09 1,37
			3,01 ÷	4,00		1,52 1,90
			4,01 ÷	5,00		1,93 2,42
			5,01 ÷	6,00		2,42 3,04
			6,01 ÷	7,00		2,92 3,65
			peste 7,00		2,92 euro +	Tarifele
					1,24 euro	prevăzute
					pentru fiecare	pentru

					0,01 ÷ 1,00	suspensii
					tone	pneumatice
					peste 7,00 tone	x 1,50



3. Depășirea dimensiunilor | lungime, cu | 0,01 | ÷ | 2,00 | tarif x |
 0,04 maxime admise | (metri)
 distanță

			2,01 ÷ 3,00	0,10
--	--	--	-------------	------

			3,01 ÷ 4,00	0,17
--	--	--	-------------	------

			4,01 ÷ 5,00	0,23
--	--	--	-------------	------

			5,01 ÷ 6,00	0,29
--	--	--	-------------	------

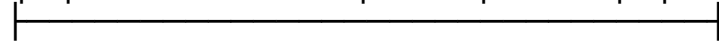
peste | 0,29 euro + 0,06 euro
 pentru |
 peste | 6,00 | fiecare 0,01÷1,00 metri
 peste | 6,00 metri

lățime, cu | 0,01 | ÷ | 0,50 | tarif x | 0,13
 (metri)
 distanță

			0,51 ÷ 1,00	0,25
--	--	--	-------------	------

			1,01 ÷ 1,50	0,38
--	--	--	-------------	------

			1,51 ÷ 2,00	0,50
--	--	--	-------------	------



	$2,01 \div 2,50$	1,12
	$2,51 \div 3,00$	1,71
	$3,01 \div 3,50$	2,31
	$3,51 \div 4,00$	2,89
peste 4,00		2,89 euro + 0,62 euro
pentru		fiecare 0,01 ÷ 0,50 metri peste
		4,00 metri
<hr/>		
	înălțime, $0,01 \div 0,25$ tarif x	0,07
	cu (metri)	
	distanță	
	$0,26 \div 0,50$	0,13
	$0,51 \div 1,00$	0,25
	$1,01 \div 1,50$	0,38
	$1,51 \div 2,00$	0,50
	$2,01 \div 2,50$	1,10
	$2,51 \div 3,00$	1,69
	$3,01 \div 3,50$	2,29

				3,51 ÷	4,00		2,89	
				peste 4,00			2,89 euro + 0,62 euro	
							fiecare 0,01÷0,50 metri peste	
							4,00 metri	
	4.	Recântărire sau remăsurare				tarif/	50,00	
					operație			

ST

Contravaloarea tarifelor de despăgubire în lei se va calcula la cursul de schimb lei/euro publicat de Banca Națională a României la data întocmirii procesului-verbal de constatare a contravenției.

Modul de aplicare a tarifelor de despăgubire prevăzute în prezenta anexă:

- a) se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, pe traseul origine - punct control;
- b) prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorcă/remorcă tractată de acesta, cu sau fără încărcătură;
- c) masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanță;
- d) tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată;
- e) tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului;
- f) în situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul;
- g) tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă;
- h) pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se

calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe;

i) tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe;

j) în cazul vehiculelor prevăzute în anexa nr. 3 la ordonanță, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia;

k) în cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează;

l) nu se aplică tarife de despăgubire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

iv) 5% inclusiv, pentru masa totală;

m) tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze);

n) tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă;

o) în situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.

Anexa 5 a fost introdusă de pct. 5 al art. III din ORDONANȚA nr. 5 din 26 ianuarie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 80 din 31 ianuarie 2011, având conținutul anexei din acest act normativ.
