



HOTĂRÂREA nr.66

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul: “Reabilitarea tronsonului DJ248D Păun – Tomești – DN28 cuprins între km 11+845 ÷ 15+482 , Etapa I: km 13+482 ÷ 15+482”

Consiliul Județean Iași;

Având în vedere:

- Expunerea de motive privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul: “Reabilitarea tronsonului DJ248D Păun – Tomești – DN28 cuprins între km 11+845 ÷ 15+482, Etapa I: km 13+482 ÷ 15+482”, înregistrată sub nr.9170 din 24.03.2016;
- Raportul de specialitate privind aprobarea studiului de fezabilitatea și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul: “Reabilitarea tronsonului DJ248D Păun – Tomești – DN28 cuprins între km 11+845 ÷ 15+482 , Etapa I: km 13+482 ÷ 15+482”, înregistrat sub nr. 9169 din 24.03.2016;
- Nota de fundamentare nr.1254/23.03.2016 întocmită de către Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr.9053/23.03.2016 pentru aprobarea în plenul Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici la obiectivul: “Reabilitarea tronsonului DJ248D Păun – Tomești – DN28 cuprins între km 11+845 ÷ 15+482, Etapa I: km 13+482 ÷ 15+482”;
- Avizul Favorabil nr. 2/23.03.2016 emis de Consiliul Tehnico Economic (C.T.E) al Consiliului Județean Iași pentru studiul de fezabilitate cu indicatorii tehnico-economici la obiectivul: “Reabilitarea tronsonului DJ248D Păun – Tomești – DN28 cuprins între km 11+845 ÷ 15+482 , Etapa I: km 13+482 ÷ 15+482”;
- Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale – actualizată;
- Prevederile art. 91, alin.(1), lit.b) și alin.(3), lit.a) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Iași din data de 28 martie 2016;

- Votul în unanimitate exprimat în ședința ordinară de plen din data de 29 martie 2016 și consemnat în procesul - verbal al acesteia;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin.(1) și ale art.115, alin.(1), lit.c) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul: “Reabilitarea tronsonului DJ248D Păun – Tomești – DN28 cuprins între km 11+845 ÷ 15+482, Etapa I: km 13+482 ÷ 15+482”, după cum urmează:

(1) Valoarea totală a investiției (INV), cu TVA (mii lei): - 4.317,137 mii lei cu T.V.A.

Din care: Construcții montaj (C+M): - 3.815,770 mii lei cu T.V.A.

(2) Eșalonarea investiției (INV/C+M)

ANUL I: - 4.317,137 mii lei / 3.815,770 mii lei cu T.V.A.

(3) Capacități:

a) Lungime drum: 2,000 km

b) Elemente geometrice drum:

b.1) Km 13+482 – 14+869 – parte carosabila 4,00 m + 2 acostamente x 0,50 m => platformă drum = 5,00 m.

b.2) Km 14+869 – 15+482 - parte carosabila 6,00 m + 2 benzi de încadrare x 0,25 m + 2 acostamente x 0,75 m => platformă drum = 8,00 m.

c) Trotuare: km 14+869 – 15+482 (613 m) stânga și dreapta, lățime trotuar = 1,50 m.

d) Șanțuri pereate L=2,613 km.

e) Număr podețe:

e.1) Podeț tubular Ø600 (la drumuri laterale) = 11 bucăți;

e.2) Podeț tubular Ø1000 (transversale) = 5 bucăți;

e.3) Podeț transversal din cadre prefabricate tip C3 = 1 bucată amplasat la km 14+851,51. Podețul existent se va demola.

e.4) La km 14+421,43 se află amplasat un podeț din cadre prefabricate recent executat asupra căruia nu se intervine.

f) Număr drumuri laterale: 11 amenajate pe o lungime de 15 ml cu aceeași structură rutieră.

g) Structură drum:

g.1) strat de uzură BA16/BAR16 – h = 4,00 cm conform A.N.D. 605/2014;

g.2) strat de legătură BADPC 20 – h = 6,00 cm conform A.N.D. 605/2014;

g.3) strat de fundație superior din piatră spartă – h = 15,00 cm conform STAS 6400

– 84;

g.4) strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
g.5) strat de formă zestre existenta stabilizata cu lianți hidraulici, în grosime de 20,00 cm.

h) Structură trotuare:

h.1) strat din pavele autoblocante – h=6,00 cm;

h.2) strat de nisip – h=4,00 cm;

h.3) strat de balast – h=15,00 cm.

i) Pe sectorul de drum 13+482 – 14+869 se vor amenaja 3 platforme de încrucișare cu dimensiunile de 30,00 x 2,00 m la pozițiile kilometrice: 13+910 stg., 14+247 stg. și 14+440 dr..

j) Pentru asigurarea siguranței circulației se vor amplasa 21 de indicatoare rutiere.

k) Se va semnaliza kilometrajul drumului județean prin amplasarea de 2 borne kilometrice și 18 de borne hectometrice.

(4) Durata de realizare – 7 luni.

Art.2 Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa, va comunica în copie prezenta hotărâre către:

- a) Instituția Prefectului Județului Iași;
- b) Direcția Economică din cadrul Consiliului Județean Iași;
- c) Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași;
- d) Direcția Tehnică și Investiții din cadrul Consiliului Județean Iași;

Art. 3 Aducerea la cunostința publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de către Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relațiile cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa.

Data astăzi: 29 martie 2016

PRESEDINTE,
Cristian Mihai ADOMNIȚEI



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI
Lăcrămioara VERNICĂ

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Lăcrămioara Vernică.