



HOTĂRÂREA nr.65

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul: „DJ207 A lim. jud. Neamț - Stornești - intersecție cu DJ 282 E - Pietruire, km 29+595 - 34+400 și Reabilitare asfaltare km 34+400 ÷ 38+400 Etapa I. km 34+400 ÷ km 38+400”

Consiliul Județean Iași;

Având în vedere:

- Expunerea de motive privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul: „DJ207 A lim. jud. Neamț - Stornești - intersecție cu DJ 282 E - Pietruire, km 29+595 - 34+400 și Reabilitare asfaltare km 34+400 ÷ 38+400, Etapa I. km 34+400 ÷ km 38+400”, înregistrată sub nr.9173/24.03.2016;

- Raportul de specialitate privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici la obiectivul: „DJ207 A lim. jud. Neamț - Stornești - intersecție cu DJ 282 E - Pietruire, km 29+595 - 34+400 și Reabilitare asfaltare km 34+400 ÷ 38+400, Etapa I. km 34+400 ÷ km 38+400”, înregistrat sub nr. 9172/24.03.2016;

- Nota de fundamentare nr.1255/23.03.2016 întocmită de către Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași, înregistrată la Consiliul Județean Iași sub nr.9052/23.03.2016 pentru aprobarea în plenul Consiliului Județean Iași a studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț - Stornești - intersecție cu DJ 282 E - Pietruire, km 29+595 - 34+400 și Reabilitare asfaltare km 34+400 ÷ 38+400 Etapa I. km 34+400 ÷ km 38+400”;

- Avizul Favorabil nr. 1/23.03.2016 emis de Consiliul Tehnico Economic (C.T.E) din cadrul Consiliului Județean Iași pentru studiul de fezabilitate cu indicatorii tehnico-economici la obiectivul : „DJ207 A lim. jud. Neamț - Stornești - intersecție cu DJ 282 E - Pietruire, km. 29+595 - 34+400 și Reabilitare asfaltare km 34+400 ÷ 38+400, Etapa I. km 34+400 ÷ km 38+400”;

- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale - actualizată;

- Prevederile art. 91, alin.(1), lit.b) și alin.(3), lit.a) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Iași din data de 28 martie 2016;

- Votul în unanimitate exprimat în ședința ordinară de plen din data de 29 martie 2016 și consemnat în procesul - verbal al acesteia;

În temeiul dispozițiilor art.97 alin.(1) și ale art. 115, alin.(1), lit.c) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „DJ207 A lim. jud. Neamț - Stornești - intersecție cu DJ 282 E - Pietruire, km 29+595 - 34+400 și Reabilitare asfaltare km 34+400 ÷ 38+400, Etapa I. km 34+400 ÷ km 38+400”, după cum urmează:

(1) Valoarea totală a investiției (INV), cu TVA (mii lei): - 8.818,463 mii lei cu T V A.

Din care: - Construcții montaj (C+M):- 7.830,337 mii lei cu T.V.A.

(2) Eșalonarea investiției (INV/C+M)

- ANUL I: - 8.818,463 mii lei / 7.830,337 mii lei cu T.V.A.

(3) Capacități:

- a) Lungime drum: 4,000 km
- b) Elemente geometrice drum: Km 34+400 - 38+400 - parte carosabila 6,00 m + 2 benzi de încadrare x 0,25 m + 2 acostamente x 0,75 m => platformă drum = 8,00 m.
- c) Trotuare: 2265,00 m, lățime trotuar variabilă = 0,75-1,50 m.
- d) Șanțuri pereate proiectate L=4,430 km.
- e) Șanțuri existente care se păstrează L=0,595 km:
- f) Număr podețe:
 - f.1) Podețe tubulare proiectate Ø 600 (la drumuri laterale) = 11 bucăți;
 - f.2) Podețe tubulare existente la care nu se intervin (la drumuri laterale) = 8 bucăți;
 - f.3) Podețe tubulare proiectate Ø 1000 (transversale) =9 bucăți;
 - f.4) Podețe tubulare existente la care nu se intervine (transversale) =4 bucăți;
 - f.5) Podeț transversal din cadre prefabricate tip C3 = 1 bucată amplasat la km 38+077,88. Podețul existent se va demola.
 - f.6) La km 35+800,26 se află amplasat un pod din beton armat la care se vor executa reparații.
- g) Număr drumuri laterale: 19 din care se vor amenaja un număr de 11 drumuri pe o lungime de 15 ml cu aceeași structură rutieră.
- h) Structură drum:
 - h.1) strat de uzura BA16/BAR16 - h = 4,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
 - h.2) strat de legătură BADPC 20 - h = 6,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
 - h.3) strat de fundație superior din piatră spartă - h = 15,00 cm conform STAS 6400 - 84;
 - h.4) strat de fundație inferior din balast, în grosime de 15,00 cm;
 - h.5) strat de formă zestre existenta stabilizata cu lianți hidraulici, în grosime de 20,00 cm.

- i) Structură trotuar:
 - i.1) strat din pavele autoblocante - h=6,00 cm;
 - i.2) strat de nisip - h=4,00 cm;
 - i.3) strat de balast - h=15,00 cm

(4) Durata de realizare - 12 luni

Art.2 Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa, va comunica în copie prezenta hotărâre către:

- a) Instituția Prefectului Județului Iași;
- b) Direcția Economică din cadrul Consiliului Județean Iași;
- c) Direcția Județeană de Administrare a Drumurilor și Podurilor Iași;
- d) Direcția Tehnică și Investiții din cadrul Consiliului Județean Iași;

Art. 3 Aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de către Biroul Relații Publice, Monitorul Oficial, Relații cu Consiliile Locale, Consilierii Județeni și Presa.

Data astăzi: 29 martie 2016

PRESEDINTE,
Cristian Mihai ADOMNIȚEI



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR AL JUDEȚULUI IAȘI
Lăcrămioara VERNICĂ

